

BASE AERONAVAL DE ROTA

Su relación con el espacio

En 1953 España y Estados Unidos firmaban un acuerdo de cooperación mediante el cual España cedía una serie de terrenos a Estados Unidos para la instalación y uso militar.

Las conocidas popularmente como, bases americanas, se situaron inicialmente en Torrejón de Ardoz (Madrid), Zaragoza, Morón de la Frontera (Sevilla) y Rota (Cádiz).

De estas cuatro bases actualmente sólo continúan operativas las dos últimas, es decir, Morón y Rota.

Al igual que el resto de bases norteamericanas repartidas por todo el mundo, las bases situadas en España también disponían de su propia infraestructura (suministros, alimentos, comunicaciones...) independientes de las existentes en nuestro país.

En cuanto a las comunicaciones se refiere, nos interesa aquí destacar como a todas las bases se les asignaba un código postal APO ó FPO (Army Post Office ó Fleet Post Office) dependiendo si estaban integradas en las fuerzas aéreas o en las navales.

Por tanto, y aunque cualquier persona norteamericana residente en alguna de las bases mencionadas pudiera enviar sus cartas a través del correo español, siguiendo los acuerdos suscritos con la

UPU, normalmente no recurrían a los servicios postales nacionales sino que usaban su propios servicios postales de ámbito militar con los correspondientes acuerdos internos entre el ejército norteamericano y el US Postal Service.

Antoni Rigo

Ni Rota, ni el resto de las bases americanas en suelo español fueron una excepción.

De cómo la base aeronaval de Rota intervino en la carrera espacial de la NASA trata este artículo.

Al abandonar los cohetes Saturno (que con tanto éxito habían llevado al hombre hasta la Luna), la NASA decide centrarse en un nuevo y revolucionario vehículo espacial: el transbordador.

Los transbordadores espaciales (Columbia, Challenger, Discovery, Atlantis y Endeavour, listados por orden cronológico según su primera misión) presentan dos importantes diferencias con respecto a los cohetes tradicionales:

a) El regreso se realiza en suelo firme, y no en el océano, como había sucedido siempre antes con las misiones, Apollo, Gemini y Mercury.

b) El transbordador aterriza como un avión, y por tanto, requiere de pistas de aterrizaje para tal fin.



12.04.81 Rota. Pista de emergencia para la misión STS-1 el día de su lanzamiento. Obsérvese que la ilustración detalla las órbitas en las cuales el transbordador puede utilizar la pista de Rota en caso de necesidad.



18.06.83 US Navy FPO 09540 (Rota) (matasellos manual). Activación de la base de Rota para el lanzamiento de la misión STS-7.

Dado que los transbordadores espaciales son lanzados desde Kennedy Space Center, en el estado de Florida, en dirección al océano Atlántico, en el hipotético caso de algún tipo de fallo que obligara a abortar la misión, se necesita disponer de pistas de aterrizaje libres (en principio militares, y en último caso las pistas comerciales de los aeropuertos), siendo las primeras que los transbordadores pudieran encontrarse las situadas en el otro lado del Atlántico, es decir, en el litoral africano y europeo.

Así pues, y aprovechando que Estados Unidos disponía de bases militares en suelo español, las pistas de Zaragoza, Morón y Rota se designan (junto a otras de otros países) como TAL (Transoceanic Abort Landing site; lugares de aterrizaje para vuelos transoceánicos abortados). Fue así como Rota inició su relación con el espacio.

Afortunadamente, nunca ninguna de las pistas TALS situadas en España (que disponía de más pistas que cualquier otro país del mundo) fue nunca utilizada para este cometido.

Esta circunstancia, y el paso del tiempo, parecen haber borrado la importancia que estas pistas hu-

bieran podido tener, y apenas unos pocos recuerdan ya.

A mediados de 1970, y en una redenominación general, la base aeronaval de Rota, que en sus inicios tenía asignado el código postal FPO 17049, pasó a tener asignado el FPO 09540.

De otro lado, en 1980 abrió sus puertas la oficina postal de Correos de Rota, situada dentro de la base norteamericana.

En abril de 1981 se efectuó el primer lanzamiento del transbordador. La misión STS-1 del Columbia sería el primer vuelo real de este nuevo vehículo espacial.

Rota fue activada como TAL (en adelante, pista de emergencia) por si el transbordador no conseguía alcanzar la órbita correcta y debía regresar a casa antes de lo previsto.

Desde ese momento, para cada misión del transbordador, Rota activará su pista de emergencia.

En 1995 una nueva reorganización de los códigos postales estadounidenses asignó a Rota los códigos FPO 09644 y FPO 09645.

A fecha de hoy, no se conocen sobres matasellados con estos dos códigos en las fechas exactas de activación de las pistas de emergencia de Rota.



24.06.83 Rota-Naval. Pista de emergencia para la misión STS-7 el día de su regreso. Es importante notar la diferencia en el nombre de los matasellos. Mientras que Rota se refiere a la población civil, el de Rota-Naval corresponde a la oficina postal situada dentro del recinto de la base.



18.08.83 US Navy FPO 09540 (Rota) (matasellos mecánico). Pruebas previas al lanzamiento de la misión STS-8, finalmente lanzada el 30.08.83. La activación de las pistas y su acondicionamiento empezaba días antes de la fecha prevista para el lanzamiento.



30.08.83 US Navy FPO NY 09540 (Rota). Lanzamiento de la misión STS-8.